



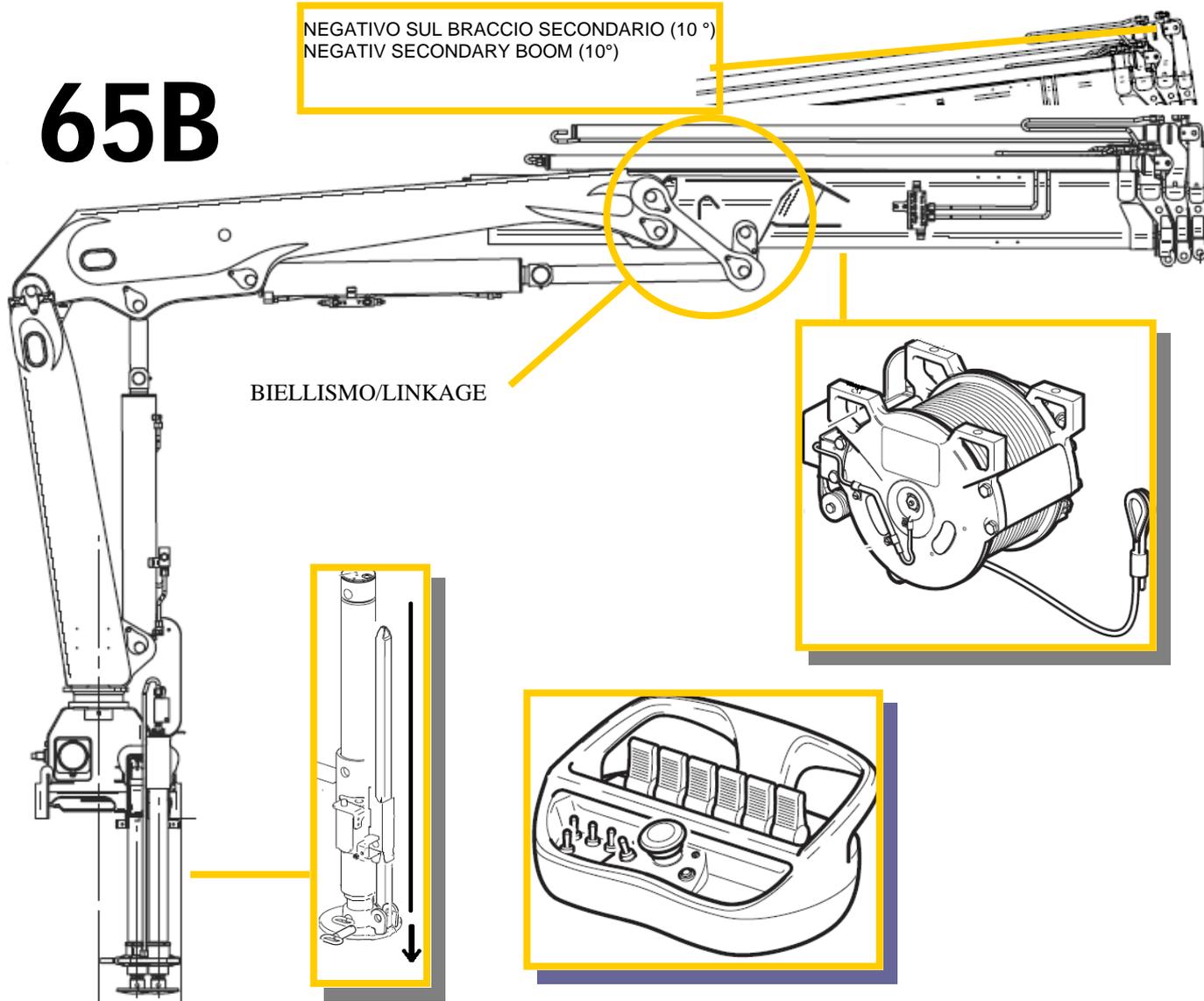
power & technology

- ▶ Scheda tecnica
- ▶ Fiche technique
- ▶ Technische daten
- ▶ Technical features
- ▶ Ficha tecnica
- ▶ Folha de dados



# 65B

NEGATIVO SUL BRACCIO SECONDARIO (10°)  
NEGATIV SECONDARY BOOM (10°)



La gru COPMA 65B ideale per i veicoli con PTT a partire da 7,5 T., rappresenta la risposta all'avanguardia al mercato delle gru piccole-medie, che iniziano ad avere le caratteristiche delle gru più grandi, in quanto offrono un'ampia varietà di soluzioni e accessoriamenti, in modo da soddisfare la clientela più esigente.

La 65B è caratterizzata da una linea molto snella, dalle dimensioni compatte larghezza di soli 2,20 m e quindi adatta a qualsiasi veicolo di dimensioni ridotte, dalla presenza del biellismo tra il primo braccio e il braccio secondario che oltre a consentire un ripiegamento maggiore del braccio secondario, consente il sollevamento di carichi maggiori con il braccio secondario a pressione di lavoro inferiore e quindi aumenta di molto il campo di lavoro senza che il limitatore di momento intervenga.

Inoltre la gru 65B è la sola nella sua categoria ad offrire il braccio secondario con angolo negativo di 10°, ed inoltre offre di serie il sistema di sollevamento verticale degli stabilizzatori sull'asse verticale, che consente la sua installazione su qualsiasi veicolo anche Euro 5, senza essere costretti a spostare componenti dei veicoli, quali serbatoi, marmitte o filtri vari.

Il basamento della gru ha una forma molto lineare e pulita e il braccio secondario più corto e il biellismo tra principale e secondario, consentono un'altezza al gancio unica di 2.682 mm (versione 65B.2) a 1.000 mm dal centro della colonna, caratteristica ideale in campo edile e del trasporto per consentire il sollevamento e posizionamento di carichi ingombranti il più vicino possibile alla gru stessa.

Questa caratteristica inoltre utilissima per l'utilizzo di accessori quali rotatore e forca laterizi o benna/polipo con rotatore, i quali necessitano di un'altezza al gancio elevata. Grazie all'alta qualità dei materiali la gru risulta leggera, consentendo una portata utile maggiore dei veicoli.

La 65B è accessoriabile anche di prolunghe integrali (particolarmente utile nel sollevamento di materiali all'interno di cantieri edili), radiocomando, ponte mobile sviluppabile (PLE), attivazioni supplementari. Una grande risposta della COPMA al mercato.

GB The crane COPMA 65B ideal for the vehicles with PTT beginning from 7,5 T., it represents the answer to the state-of-the-art one to the market of the crane small-averages, that begin to have the characteristics of the crane più grandi, in how much they offer an ample variety of solutions and accessoriamenti so that to satisfy the most demanding clientele.

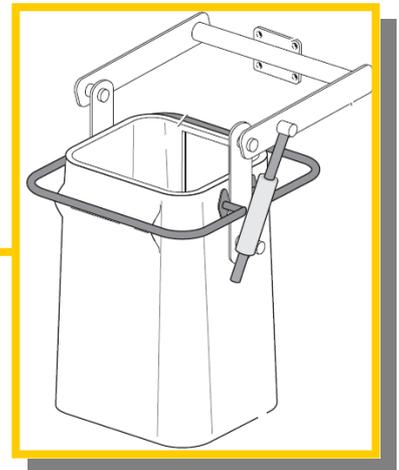
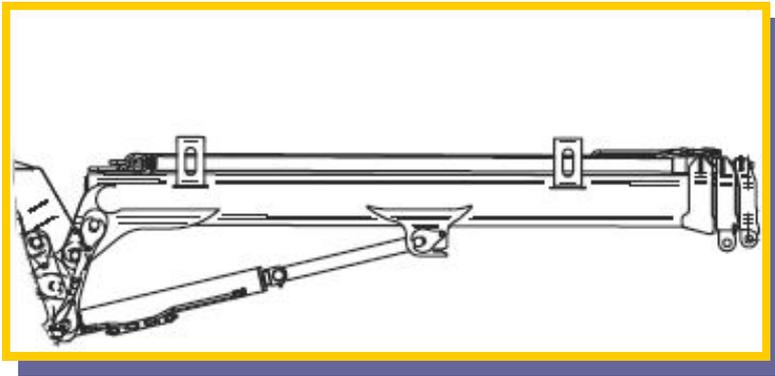
The 65B is characterized by a very slender line, from the dimensions compact width of solos 2,20 ms and therefore proper for any vehicle of reduced dimensions, from the presence of the linkage-system between the first boom and the secondary boom that besides allowing a greater refolding of the secondary boom, it allows the lifting of greater loads with the secondary boom to pressure of inferior job and therefore it increases of very the field of job without the limiter of moment intervenes.

Besides the crane 65B are the alone one in his/her category to offer the secondary boom with negative angle of 10°, and besides he/she offer of series the system of vertical lifting of the stabilizers on the vertical axle, that allows his/her installation on any European vehicle also 5, without being forced to move component of the vehicles, what tanks, pots or you filter you launch.

The basement of the crane has a very linear form and cleaning up and the secondary boom more' short and the linkage-system among principal and secondary, they allow a height the hook only of 2.682 mms (version 65B.2) a 1.000 mms from the center of the column, ideal characteristic in building field and of the transport to allow the lifting and positioning of bulky loads the more' possible neighbor to the crane herself.

This useful characteristic besides for the use of accessories what rotator and pitchfork tiles or benna/polipo with rotator, which you/they need a height to the hook raised. Thanks to the high quality of the materials the crane results light, allowing a greater useful capacity of the vehicles.

The 65B is also accessoriabile of integral prolunghe (particularly profit in the lifting of materials inside building yards), radio-remote-control, mobile bridge sviluppabile (PLE), extra activations. A great answer of the COPMA to the market.



## SOLO VERSIONI CE / ONLY CE VERSIONS

### I SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA GRU MODELLO LIM 2010

Sistema di controllo della stabilità della gru costituito da sensori a pressione ed encoder a filo che permette di modulare la capacità di sollevamento in proporzione alla stabilità della gru. I sensori posti sulla colonna permettono di stabilire 4 aree di lavoro. Abbinato alle gru base e a tutte quelle che presentano accessori come: jib, ple, argani ecc...

### GB ELECTRONIC SYSTEM CONTROL CRANE MODEL LIM 2010

Stability control system of the crane consists of pressure sensors and encoder wire that allows the ability to modulate LIFTING in proportion to the stability of gru. I sensors can establish column 4 workspaces. Combined with the boom and all those that have accessories such as: jib, baskets, hoists etc. ...

### I SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA GRU MODELLO SPRING

Sistema di controllo della stabilità base, composto da un limitatore di carico e un sistema di monitoraggio della gru. I sensori rilevano se le travi sono aperte o chiuse e se i piedi sono a terra.

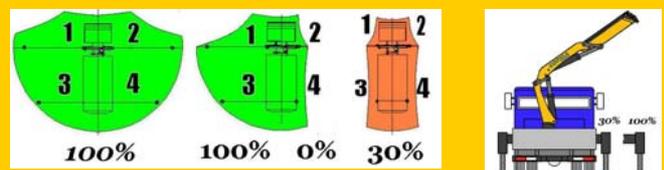
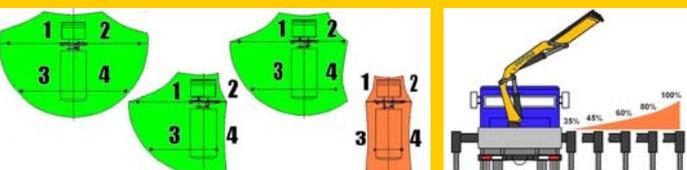
La gru può lavorare solo se i piedi sono a terra e con le travi completamente estese o completamente chiuse (con un sensibile declassamento di capacità di sollevamento). Attraverso dei sensori sul basamento è possibile avere 4 aree di lavoro che permettono di lavorare in diverse situazioni (vedi figura). Abbinato alle gru base, con radiocomando o in versione H2B3

### GB ELECTRONIC SYSTEM CONTROL OF THE CRANE MODEL SPRING

Control system of the basic stability, comprising a load limiter, and a monitoring system of the crane. The sensors detect if the beams are open or closed and if the feet are on the ground. The crane can work only if your feet are on the ground and beams fully extended or fully closed with a significant downgrading of lifting capacity). Through sensors on the base you can have 4 workspaces that allow you to work in different situations (see figure). Combined with the boom, remote version or H2B3

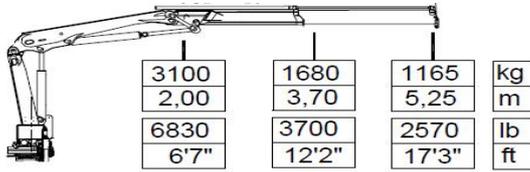
#### LIM 2010

#### SPRING

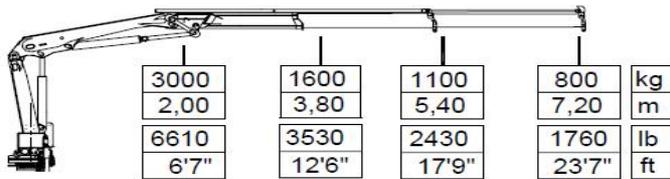


VERSIONI/

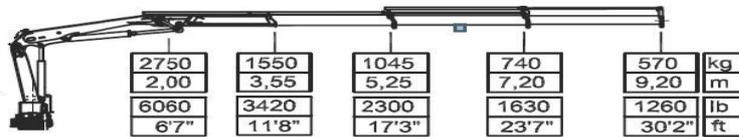
/1



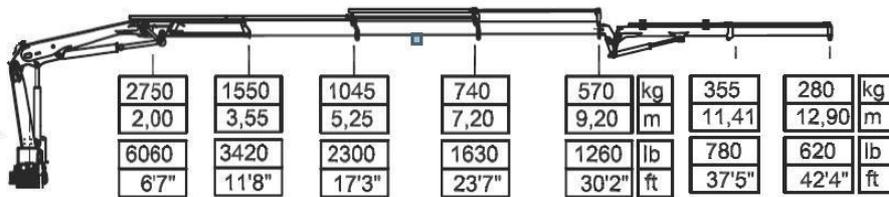
/2



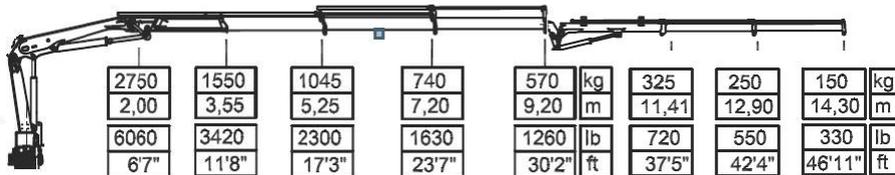
/3



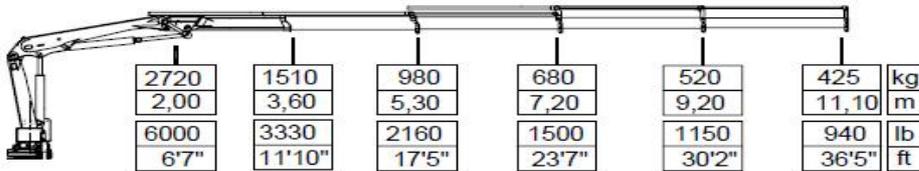
/3j1



/3j2



/4



MOD.	kN.m↑	l/min.	kg		mm	mit	mm
/1	59.4	20	770	375	2195x627xh1876	75	4.5std 5.1xl
/2	57.3	20	840	375	2195x627xh1876	75	4.5std 5.1xl
/3	55.7	20	900	375	2195x627xh1876	75	4.5std 5.1xl
/3j1	55.7	20	1090	375	2195x733xh2137	75	4.5std 5.1xl
/3j2	55.7	20	1100	375	2195x627xh1876	75	4.5std 5.1xl
/4	54	20	940	375	2195x627xh1876	75	4.5std 5.1xl